

СЪДЪРЖАНИЕ НА ТЕКСТОВА ЧАСТ

1. Обща част
2. Проектна част
3. Изисквания към сигнализацията за въвеждане на ВОБД
4. Въвеждане на ВОБД
5. Нормативна уредба

СЪДЪРЖАНИЕ НА ГРАФИЧНА ЧАСТ

1. ВОБД – Обзорна схема - Чертеж №01/04
2. ВОБД - ЕТАП 1 - Чертеж №02/04
3. ВОБД - ЕТАП 2 - Чертеж №03/04
4. ВОБД - ЕТАП 3 - Чертеж №04/04

ТЕКСТОВА ЧАСТ

1. Обща част

Участъкът за изграждане на кръгово кръстовище е на ул. "Юрий Гагарин" и ул. "Благой Гебрев" в кв. "Изток" на гр. Перник.

Целта на проекта е изграждане на кръгово кръстовище, с оглед по-доброто провеждане на транспортния поток, за да се осигурят условия за комфорт и безопасност на движението в кв. „Изток“ на гр. Перник.

С настоящия проект се определят условията, видът и начинът на поставяне на пътни знаци и други средства за сигнализация при въвеждане на временна организация и безопасност на движението, при извършване на СМР на обект: "Изграждане на кръгово кръстовище на ул. "Юрий Гагарин" и ул. "Благой Гебрев", кв. "Изток", гр. Перник, община Перник".

2. Проектна част

Сигнализацията за въвеждане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) ще се извършва съгласно „Наредба №3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)“ и има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали върху платното за движение и изменените пътни условия. Цели да укаже границите на пътните участъци с изменени пътни условия и въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване в близост до участъците в ремонт.

Прилагането на схемите за временна организация и безопасност на движението, от настоящия проект, ще осигури информация на участниците в движението за особеностите и опасностите, възникнали в пътните участъци и за изменените пътни условия. Сигнализацията на СМР в обхвата на работните участъци трябва да бъде ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия.

Проекта за ВОБД предвижда сигнализиране наличието на дълготрайни строителни работи по изграждането на кръговото кръстовище на ул. "Юрий Гагарин" и ул. "Благой Гебрев" в кв. "Изток" гр. Перник - урбанизирана територия. Дълготрайните строителни работи ще се извършват на три етап, като общата площ на която ще се изпълняват строителните дейности е около 14095 m².

2.1. Първи етап

Общата площ на работния участък е 6710 m², изпълнението на строителните работи се извършва върху дясното платно за движение на ул. "Юрий Гагарин" в посока центъра на гр. Перник, като движението се отбива в лявото платно за движение от ул. "Юрий Гагарин". В работния участък спадат и всички прилежащи улици в същата посока, както и тротоарите. Обходът на ограничените направления в работния участък ще се осъществява през кръговото кръстовище на ул. "Юрий Гагарин" и ул. "Бучински път", както и през ул. „Стомана“.

Сигнализацията се осъществява чрез пътни знаци А8, А9, А23, А30, Б1, Б2, В2, В24, В26, Г2, Ж7 с текст: "Кръстовище на ул. "Юрий Гагарин" и ул. "Бл. Гебрев" в ремонт. Обход през ул. „Стомана“", Ж13, С4.3, С4.4, С16 и временна маркировка съгласно чл.8 и чл. 34.

2.2. Втори етап

Общата площ на работния участък е 4229 m², изпълнението на строителните работи се извършва върху цялата дясна лента на ул. "Бл. Гебрев" и дясното платно за движение на ул. „Юрий Гагарин" в участък от кръстовището в посока гр. София, като движението се отбива по новоизградените и свободните участъци. Обходът на левия завой от ул. "Бл. Гебрев" ще се осъществява през ул. "Стомана".

Сигнализацията се осъществява чрез пътни знаци А8, А9, А23, А30, Б1, Б2, В2, В24, В26, Г1, Г2, Ж7 с текст: "Кръстовище на ул. "Юрий Гагарин" и ул. "Бл. Гебрев" в ремонт. Обход през ул. „Стомана“, С4.3, С4.4, С16 и временна маркировка съгласно чл.8 и чл. 34.

2.3. Трети етап

Общата площ на работния участък е 3156 m², изпълнението на строителните работи се извършва върху цялата лява пътна лента на ул. "Бл. Гебрев" и лявото платно за движение на ул. "Юрий Гагарин" в участък от кръстовището в посока центъра на гр. Перник, като движението се отбива по новоизградение участъци. Обходът на ограничените направления в работния участък ще се осъществява през ул. "Петър Пенчев" и ул. „Стомана“.

Сигнализацията се осъществява чрез пътни знаци А8, А23, А26, А30, Б1, Б2, В2, В26, Г2, Г3, Г10, Ж7 с текст: "Кръстовище на ул. "Юрий Гагарин" и ул. "Бл. Гебрев" в ремонт. Обход през ул. "Стомана" и "Кръстовище на ул. "Юрий Гагарин" и ул. "Бл. Гебрев" в ремонт. Обход през ул. "Петър Пенчев", С4.3, С4.4, С16 и временна маркировка съгласно чл.8 и чл. 34.

При въвеждането на ВОБД за работните участъци да се спазват стриктно чертежите от №01/04 до №04/04 към графичната част на настоящия проект. При изпълнение на строителните работи да се спазват стриктно изискванията на Наредба №03.

3. Изисквания към сигнализацията за въвеждане на ВОБД.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД се предвиждат светлоотражателни с минимални светлотехнически изисквания - да са изработени със светлоотразително фолио "КЛАС II", освен за пътните знаци от група „Ж“, които са "КЛАС I".

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД трябва да бъдат от II типоразмер - за главни улици;

Типоразмерът на знаците може да се заменя от знаци с по-голям типоразмер и с такива с по-високи технически характеристики. Знаците са предвидени стандартни и е необходимо да отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифт“.

Временната сигнализация трябва да се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните, маневри за безопасно преминаване. Всички средства за сигнализация и организация на движението се поставят непосредствено преди започване на СМР и се премахват веднага след приключване на СМР. Поставянето на пътните знаци започва от най-отдалечения пътен знак, преди ограждането на площта заета от СМР, а отстраняването им се извършва по обратния ред.

Площите, върху които се извършват СМР се отделят от автомобилното движение като се ограждат напречно.

Напречното ограждане на платното за движение се осъществява, чрез поставяне на бариери С3.1.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните работи на пътния участък се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки платформи, устойчиви срещу преобръщане.

Разстоянието от повърхността на настилка или терена до долния ръб на пътния знак е не по-малко от 600 мм.

Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение по пътя и който противоречат на ВОБД се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

Пътна маркировка в проекта за ВОБД се предвижда и следва да се знае, че същата е с оранжев цвят. Изпълнява се от продукти, които позволяват отстраняването ѝ след отпадане на необходимостта от нея, без да оставят следи по пътната настилка. Може да се изпълнява от лента съгласно БДС EN 1790 или от система състояща се от боя за пътна маркировка и стъклени светлоотразителни

Обект: "Изграждане на кръгово кръстовище на ул. "Юрий Гагарин" и ул. "Благой стр. 3 Гебрев", кв. Изток, гр. Перник, община Перник"

Част: "Временна организация и безопасност на движението"

Фаза: „Технически проект“

перли. Временната маркировка трябва да отговаря на БДС EN 1436 „Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка“, с изключение на изискванията за коефициент на яркост и координати за цветност.

Лицата, които извършват СМР в обхвата на работния участък трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно Приложение № 1 на Наредба №3.

4. Въвеждане на ВОБД

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се един ден преди започване на строителните работи и се премахва след приключване на строителните и ремонтни работи.

Екземпляр от проекта за ВОБД да бъде предаден на всяко техническо лице, отговарящо за ремонтните дейности по участъка от настоящия обект.

Техническото лице отговаря за:

1. Вида и техническите характеристики на сигнализацията с пътни знаци, светофари и други средства за сигнализиране на работния участък;
2. Разположение на монтираната сигнализация за ВОБД (отстояния и дължини);
3. Видимост на сигнализацията, включително и нейното осветяване през тъмната част на денонощието, в условията на намалена видимост и мъгла.

5. Нормативна уредба

5.1. Наредба № 3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)

5.2. Заповед № РД-02-14-92 / 23.02.2004 г. на МРРБ за Списък на техническите спецификации по чл. 5, ал. 2, т. 1 НСИОССП, обн. в ДВ бр. 26 от 2004 г. и влязла в сила от 30.03.2004 г.

Съставил:.....
/инж. Иво Гаджов/