

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Обща част

Настоящата разработка и направена след влязло в сила Разрешение за стороеж №402 от 22.12.2017г. за обект: **„Изграждане на кръгово кръстовище на на ул. „Юрий Гагарин“ и ул. „Благой Гебрев“, кв. „Изток“ на гр. Перник“**. Необходимостта за съставянето ѝ са настъпили технически промени и условия. Причината е одобрен идеен проект за „Допълнително водоснабдяване на с. Драгичево, община Перник“.

При изготвянето на проекта са взети предвид следните изходни данни и разработки:

- Задание за проектиране
- Извадка от регулационния план на гр. Перник (виза за проектиране)
- Схема на подземните комуникации на отделните дружества заверена от тях
- Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии
- Техническа спецификация 2014 на АПИ
- Закон за устройство на територията
- Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба №Из-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар
- Наредба № 2 от 22.03.2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи
- Регионални прединвестиционни проучвания /РПИП/ за обособените територии обслужвани от ВиК операторите, включени в обособена позиция №4: РПИП за „ВиК“ ЕООД, гр. Стара Загора, „ВиК“ ЕООД, гр. Видин, „ВиК“ ЕООД, гр. Враца, „ВиК“ ЕООД, гр. Перник

II. Водоснабдяване

Съгласно РПИП – гр. Перник се предвижда водоснабдяването на с. Драгичево да се осъществи чрез водородоводната мрежа на гр. Перник като водопровода преминава по ул. „Юрий Гагарин“ до ул. „Владайско въстание“ като същият попада в обхвата на настоящото именение по чл. 154. Предвидения водопровод е от ПЕВП тр. DN200, положени на дълбочина от 1,70м. По трасето на водоровада, в участъка на кръговото кръстовище, са предвидени 3 бр пожарни хидранта. Участъкът е ограничен с 2 бр. спирателни кранове DN200 попадащи в обхвата на проекта.

III. Канализация

Отводняването на терена е решено съгласно част “Пътна”, имайки предвид спецификата, сложността и голямото значение на обекта за транспортно-комуникационната система на гр. Перник.

Към момента, разглежданото кръстовище се отводнява от улични оттоци, заустени в съществуваща дъждовна канализация, разположена в тротоарите на ул „Юрий Гагарин” и „Благой Гебрев”. Част от тях са запушени и са с нарушена проводимост.

За основа на проектното решение служи ситуационното решение по част „Пътна”. За да бъде отводнено кръстовището, обхват на проекта, са предвидени 8 бр. нови улични оттока, като техните места са посочени на чертежа. Предвижда се изграждане на нова дъждовна канализация, която да отводни част от новите УО и следва да се заusti в съществуващата дъждовна канализация. Новопроектираната канализация се предвижда да се изпълни от гофрирани тръби SN8. Връзките между УО и РПШ да се изпълни от гофрирани тръби SN8 DN200.

Предвижда се да се изгради дъждовен колектор от стъклопластови тръби DN1200. Същият е заложен в проектната разработка за РПИП гр. Перник. Предвижда се изграждането на 3 бр. ревизионни шахти по новото трасе.

Предвижда се изграждането на битова канализация, която ще се включи в съществуващата такава по ул. „Благой Гебрев“.

Носимоспособността на тръбите трябва да е съобразена с дълбочината на полагане.

Обратната засипка е предвидено да се изпълни 20 см с пясъчна възглавница над теме тръба, а останалата част до кота пътно легло- с изкопаната земна пова. Същата да се изпълни на пластове по 20 см добре трамбовани, за постигане на минимална плътност 1,65 т/м³ доказана чрез вземане на проба. Плътността на засипката след уплътняване трябва да бъде 98% от стандартната плътност на баластрата.

Инвеститорът на обекта и изпълнителят се задължават през време на строителството с помощта на инженер-геолог да извършат инженеро–геоложка картировка на изкопните работи, да определят както категорията на почвата, с оглед осигуряване максимална обезпеченост на безопасността и хигиената на труда на работниците.

В случай, че категорията на почвата и нейните физикомеханични качества изискват по-особени условия да се уведоми проектанта за даване на указания. Преди полагане на канализацията, дъното на изкопа трябва да бъде добре подравнено и нивелирано.

По време на строителството изкопите да се оградят с временна предпазна ограда и да се постави сигнализация /светлинна през нощта/. Строителят трябва да организира работната площадка така, че да обезпечи максимално необходимата безопасност на труда. Да се вземат необходимите мерки за охрана и безопасност на движението в района на обекта.

Изготвена е подробна количествена сметка за строително-монтажни работи. Изкопаната земна маса е предвидено да се извозва на депо на средно транспортно разстояние 10 км.

За осушаване дъното на изкопа от повърхностни води е предвидено водочерпене с ел. помпа. Точното количество на машиносмените да се докаже с протокол.

Процентът на механизираното и ръчно извършване на обратната засипка отговаря на съответния процент на изкопните работи.

След завършване на строителството, при приемане, изпълнителят и възложителят са длъжни да представят всички документи за завършване и приемане на СМР.

Ако по време на строителството на настоящия работен проект се наложи промяна, същата може да се направи само със знанието на проектанта и по негово указание.

Всички забележки към чертежите да се смятат като неразделна част от обяснителната записка към работния проект.

При строителството да се спазват стриктно правилата за изграждане и въвеждане в експлоатация на строително-монтажните работи и тези по ПБЗ, неразделна част от проекта, с оглед избягване на аварии и несчастни случаи.

Да се изпълни обратната засипка от нестандартна баластра до кота пътно легло, а до кота нивелета изпълнението да е съгласно проект за възстановяване на настилката.

Съставил:.....

/инж. Невена Кирилова/